



**MODEL: LM53SMH-BS750EX, HG56SMH-BS750**

**SK BENZÍNOVÁ KOSAČKA**

**PREKLAD PŮVODNÉHO NÁVODU**

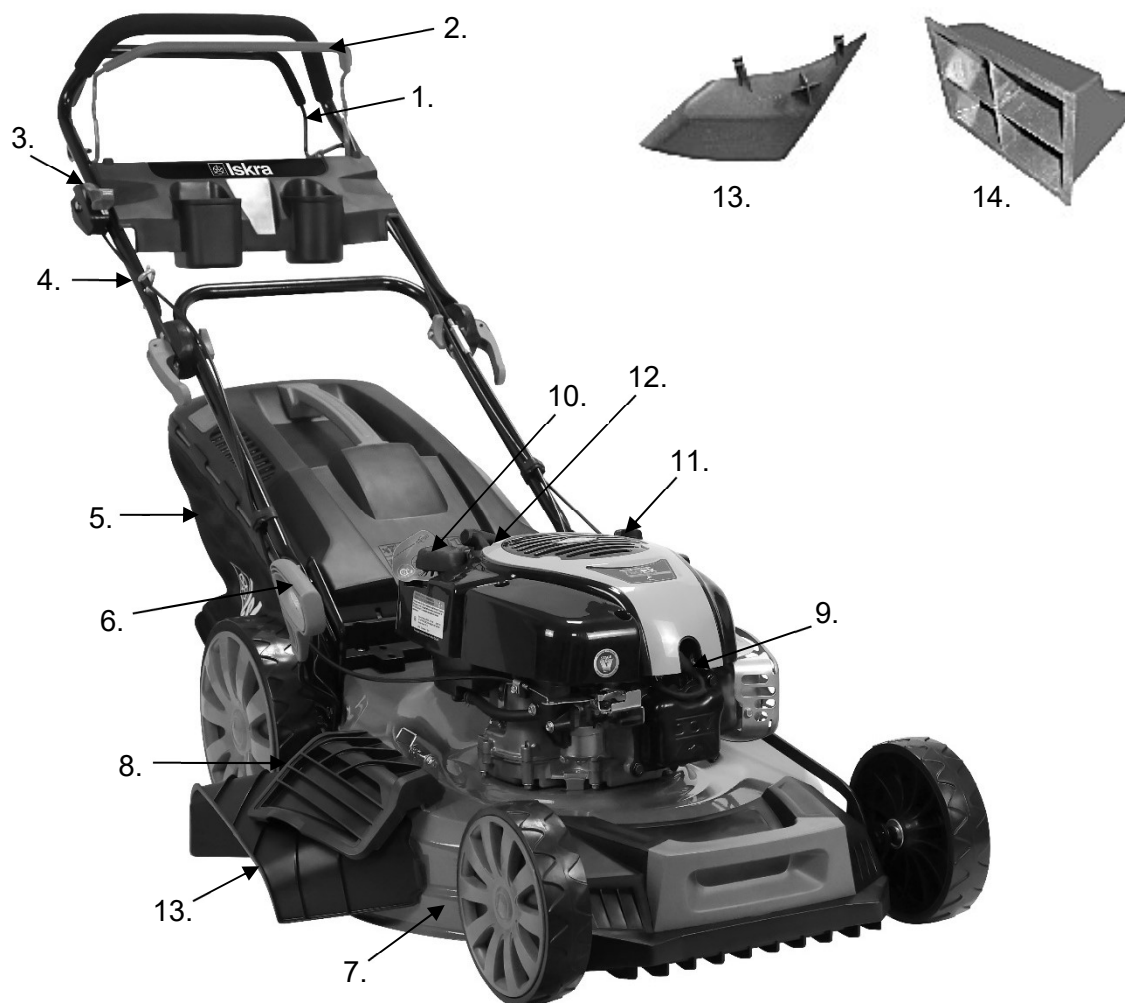


**MODEL: LM53SMH-BS750**



**MODEL: HG56SMH-BS750**

**POZNÁMKA:** Pred použitím kosačky si prosím dôkladne prečítajte tento návod na použitie, pretože obsahuje dôležité informácie týkajúce sa **bezpečnosti, montáže, prevádzky a údržby**.  
Uschovajte prosím tento návod spolu s návodom k motoru na dostupnom mieste pre budúce použitie!  
Návod obsahuje dôležité informácie o vašom stroji.



Obrázok 1

## 1. POPIS SÚČASTÍ STROJA

MODEL: LM53SMH-BS750, HG56SMH-BS750

1. Páka na zapnutie samojazdného pohonu
2. Páčka zapnutia/vypnutia motora
3. Páka pre nastavenie rýchlosti
4. Vedenie lana
5. Záchytný vak na trávu
6. Páka nastavenia výšky

7. Kovový kryt
8. Bočná klapka
9. Zapaľovacia sviečka
10. Veko palivovej nádrže
11. Merná tyč hladiny oleja
12. Štartovacia páka motora

### Dodatočné

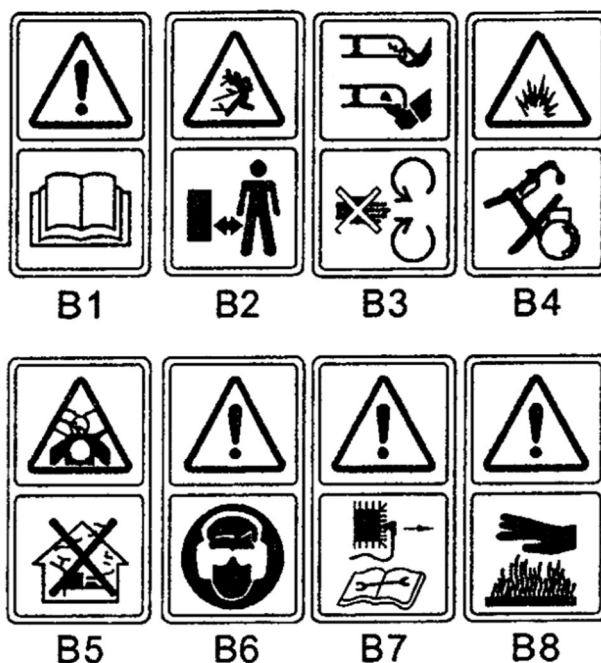
13. Vyhadzovací kanál
14. Mulčovací klin



### VAROVANIE:

Pred prvým použitím kosačky si dôkladne prečítajte tento návod na použitie.  
Pred použitím kosačky je tiež nutné sa s ňou a jej súčasťami dôkladne zoznámiť.

## 2. SYMBOLY OZNAČENÉ NA VÝROBKU



Obrázok 2A

B.1 Prečítajte si návod na použitie.

B.2 Pozorovatelia a okoloidúci musia zostať v dostatočnej vzdialenosti od stroja.

B.3 Venujte zvýšenú pozornosť rukám a nohám obsluhy, aby ste predišli zraneniu.

B.4 Palivo je horľavé; uistite sa, že v blízkosti nie je žiadny oheň. Nedoplňujte palivo, keď je stroj v chode.

B.5 Toxické výfukové plyny. Neštartujte motor v uzavretom priestore.

B.6 Pri kosení musí užívateľ nosiť ochranné okuliare a štuple do uší pre osobnú ochranu.

B.7 Pri vykonávaní opráv je nutné najprv sňať viečko zo zapalovacej sviečky a potom vykonať opravu podľa pokynov v návode.

B.8 Pozor! Motor je horúci.



Obrázok 2B

**Obrázok 2B : Bezpečnostný štítok na stroji: UDRŽUJTE RUKY A NOHY MIMO DOSAHU STROJA**

**3. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ**

**VAROVANIE:** Pri používaní benzínového stroja by sa mali vždy dodržiavať základné bezpečnostné opatrenia vrátane nasledujúcich, aby sa znížilo riziko vážneho zranenia osôb a/alebo poškodenia jednotky. Pred použitím tohto produktu si prečítajte všetky tieto pokyny a uschovajte si ich pre budúce použitie.

**Pokyny**

- Dôkladne si prečítajte návod na použitie.
- Nikdy nedovoľte, aby kosačku používali deti alebo osoby, ktoré nie sú oboznámené s obsahom tohto návodu. Miestne predpisy môžu obmedziť vek operátora.
- Nikdy nekoste, ak sú v blízkosti zariadenia ľudia alebo zvieratá.
- Vezmite prosím na vedomie, že prevádzkovateľ alebo užívateľ je zodpovedný za nehody, ktoré sa stanú iným osobám alebo ich majetku.

**Príprava**

- Pri kosení vždy noste vhodnú stabilnú obuv a dlhé nohavice. Nikdy nekoste naboso alebo v otvorených sandáloch.
- Pred začatím kosenia dôkladne skontrolujte priestor, kde budete kosiť, a odstráňte všetky predmety, ktoré by mohli stroj poškodiť.
- **VAROVANIE**
  - Benzín je vysoko horľavý.
  - Palivo skladujte v nádobách špeciálne navrhnutých na tento účel.
  - Vždy tankujte vonku a počas tankovania nikdy nefajčite.
  - Pred naštartovaním motora vždy doplňte palivo. Nikdy neodstraňujte veko palivovej nádrže ani nedopĺňajte benzín, keď je motor v chode alebo keď je motor horúci.
  - Ak dôjde k rozliatiu benzínu, nepokúšajte sa naštartovať motor, ale presuňte stroj preč a vyhýbajte sa akémukoľvek zdroju vznietenia, kým sa benzínové výpary úplne nerozptýlia.
  - Po doplnení paliva namontujte a utesnite veko palivovej nádrže.
- Pred použitím vždy vizuálne skontrolujte, či nie sú nože, matice a príslušenstvo opotrebované alebo poškodené. Opotrebované alebo poškodené nože a skrutky aby ste zachovali rovnováhu.

**Prevádzka**

- Neprevádzkujte motor v uzavretom priestore, kde sa môžu hromadiť nebezpečné výpary oxidu uhoľnatého.
- Jedzte iba pri dennom svetle alebo dobrom umelom svetle.
- Ak je to možné, nekoste mokrá trávu.
- Pri kosení na svahu vždy stojte pevne a stabilne.
- Pri kosení vždy kráčajte, nikdy nebehajte.
- Pri rotačných strojoch s kolesami musíte vždy kosiť naprieč svahu a nikdy nie v smere hore a dole.
- Pri zmene smeru na svahoch musíte byť mimoriadne opatrní.
- Nekoste príliš strmé svahy.
- Pri otáčaní alebo pri ťahaní kosačky k sebe musíte byť veľmi opatrní.

**POZNÁMKY**

Tento stroj nesmú používať osoby (vrátane detí) so zníženými fyzickými alebo duševnými schopnosťami alebo nedostatkom skúseností a znalostí, pokiaľ nie sú pod dozorom alebo neboli poučené v návode na použitie osobou zodpovednou za ich bezpečnosť.



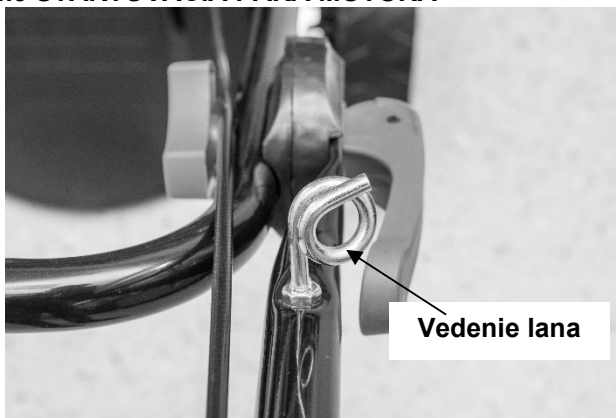
**VAROVANIE: Pri kosačky zariadenia na uskladnenie je potrebné vziať do úvahy nasledovné:**  
Vypustite palivovú nádrž, naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým sa nevypne. Týmto spôsobom spotrebuje palivo, ktoré zostalo v prírodnom palivovom potrubí a karburátore. Ak to neurobíte, je veľmi pravdepodobné, že palivo ponechané v karburátore by sa stalo nehorľavým a kosačka nebude na novú sezónu fungovať!

**4. MONTÁŽ****4.1 SKLADACIA RUKOVÄŤ****Obrázok 3A****Obrázok 3B**

1. Pripevnite spodnú rukoväť do tela kosačky pomocou príslušného kľúča. (Obrázok 3A)
2. Nasadte hornú skladaciu rukoväť na spodnú rukoväť.
3. Pripevnite hornú skladaciu rukoväť k spodnej rukoväti pomocou dodanej skrutky. (Obrázok 3B)
4. Vodiče pre zapnutie/vypnutie motora a zapnutie samojazdného pohonu musia byť vedené po hornej strane rukoväte. Pokiaľ pri preprave kosačky zložíte hornú rukoväť, dajte pozor, aby ste nezachytili lanko na spodných a horných upevňovacích skrutkách rukoväte.

**4.2 MONTÁŽ A DEMONTÁŽ VRECKA NA TRÁVU****Obrázok 4A****Obrázok 4B**

1. Montáž: Zdvihnite zadný kryt a pripevnite vak na trávu na zadnú časť kosačky (Obrázok 4A, Obrázok 4B). Spôsob vyberania vrečka na trávu sa môže líšiť model od modelu.
2. Demontáž: Uchopte a zdvihnite zadný kryt, vyberte vrečko na trávu.

**4.3 ŠARTOVACIA PÁKA MOTORA****Obrázok 5****Obrázok 5A**

Vložte lano štartovacej páky do vedenia lana. (Obrázok 5)



## 5. 3 v 1

Tieto kosačky na trávnu možno dodatočne vybaviť z bežnej funkcie v závislosti od účelu použitia:  
Od kosačky na trávnu so zadným vyhadzovaním až po:

1. mulčovacia kosačka alebo ako
2. kosačka s bočným vyhadzovaním

### Čo je mulčovanie?

Pri mulčovaní sa tráva v jednom pracovnom kroku pokosí, potom nadrobno poseká a vráti na trávnatý pás ako prírodné hnojivo.

Rady pre mulčovacie kosenie:

- Pravidelné vyhadzovanie von maximálne 2 cm od 6 cm do 4 cm výšky trávy.
- Používajte ostrý kosiaci nôž- nekoste mokrá trávnu
- Pohybujte sa po pracovnej oblasti.
- Pravidelne čistíte mulčovací klin, vnútornú stranu krytu a rezací nôž

### Začiatok prevádzky

#### JEDEN: Prispôsobenie na mulčovanie



**VAROVANIE:** Len pri vypnutom motore a stojacom nožom.



Obrázok 7A



Obrázok 7B

1. Zdvihnite zadný kryt, vyberte vak na trávnu. (Obrázok 7A)
2. Zatláčajte mulčovací kolík do krytu. Zasuňte mulčovací kolík do otvoru v kryte. (Obrázok 7B)
3. Znova zatvorte zadný kryt.

#### DVA: Nastavenie pre bočné vyhadzovanie

**VAROVANIE:** Len pri vypnutom motore a stojacom nožom.





Obrázok 8A



Obrázok 8B

1. Zdvihnite zadný kryt a vyberte zberné vreco na trávú a zasuňte mulčovací klin do otvoru na vyhadzovanie trávy.
2. Zdvihnite horný kryt a zdvihnite bočnú klapku.
3. Namontujte bočný vyhadzovací kanál na nosný kolík bočnej klapky. (Obrázok 8A)
4. Spustíte bočnú klapku-klapka leží na vyhadzovacom kanáli. (Obrázok 8B)

#### TRI: Kosenie vrecom na trávú

1. Pri kosení so zberným vrecom na trávú vyberte mulčovací klin a vyhadzovací kanál pre bočné vyhadzovanie a namontujte zberné vreco na trávú.



**VAROVANIE:** Len pri vypnutom motore a stojacim nožom.

## 6. NÁVOD NA POUŽITIE

### 6.1 PRED ZAČIATKOM

Naplňte motor benzínom a olejom, ako je popísané v samostatnom návode na obsluhu motora, ktorý je dodávaný s kosačkou. Pozorne si prečítajte pokyny.



**VAROVANIE:** Nikdy nedopĺňajte palivo v miestnosti alebo keď motor beží alebo je horúci. Pred doplnením počkajte aspoň 15 minút po zastavení motora, aby mohol vychladnúť.

### 6.2 NAŠARTOVANIE MOTORA



Obrázok 9A



Obrázok 9B

1. Zatlačte páku pre nastavenie rýchlosti motora smerom k motoru (Obrázok 9A).
2. Postavte sa za jednotku, stlačte a podržte červenú páku zapnutia/vypnutia motora a zatiahnite za páku naštartovania motora. Zvyčajne motor naskočí na prvé zatiahnutie. Ak nie, opakujte postup (Obrázok 9B).
3. Po naštartovaní motora vráťte rukoväť štartéra do východiskovej polohy k vedeniu lana a rukoväť uvoľnite.

### 6.3 PREVÁDZKOVÝ POSTUP

Počas prevádzky držte pevne oboma rukami ako strojovú rukoväť, tak páku zapnutia/vypnutia motora.





**Poznámka:** Ak uvoľníte páku zapnutia/vypnutia motora, keď je stroj v prevádzke, motor sa zastaví a stroj prestane fungovať.

## 6.4 ZASTAVENIE MOTORA



**VAROVANIE:** Po zastavení motora sa nôž ešte niekoľko sekúnd otáča.

1. Uvoľnením páky zapnutia/vypnutia motora zastavíte motor a nôž.
2. Odpojte a odoberte veko zo zapalovacej sviečky, ako je popísané v priloženom návode na obsluhu motora, aby ste zabránili náhodnému spusteniu, keď je stroj bez dozoru.

## 6.5 ZAPNUTIE SAMOHYBNÉHO POHONU

1. Stlačením a podržaním čiernej páky zapnete samohybný pohon. Stroj sa automaticky začne pohybovať dopredu.
2. Keď uvoľníte čiernu páku pre zapnutie samohybného pohonu, stroj sa automaticky zastaví.



**VAROVANIE:** Vaša kosačka je určená na kosenie bežnej trávy v obytných oblastiach, ktorej výška nepresahuje 250 mm. Nepokúšajte sa kosiť neobvykle vysokú, suchú alebo mokrá trávu (napr. pastviny) alebo hromady suchého lístia. Nečistoty sa môžu hromadiť na krytoch kosačky alebo prísť do kontaktu s výfukovým potrubím, čo predstavuje potenciálne nebezpečenstvo požiaru.

## 6.6 PRE NAJLEPŠIE VÝSLEDKY MULČOVANIA

Vyčistite trávnik od nečistôt. Uistite sa, že sa na trávniku nenachádzajú kamene, palice, drôty alebo iné cudzie predmety, ktoré by mohla kosačka náhodne vymrštiť akýmkoľvek smerom a spôsobiť vážne zranenie obsluhy a iným osobám, ako aj škody na majetku a okolitých predmetoch. Nekoste mokrá trávu. Pre efektívne mulčovanie nekoste mokrá trávu, pretože má tendenciu sa lepiť na spodnú stranu a zabraňuje tak správne mulčovaniu pokosenej trávy. Nesekejte viac ako 1/3 dĺžky trávy. Odporúčané kosenie na mulčovanie je 1/3 dĺžky trávy. Aby sa pokosená tráva rovnomerne rozprestierala po trávniku, bude nutné upraviť rýchlosť kosačky. Pre obzvlášť ťažké kosenie v hustej trávě môže byť nutné použiť niektoré z najnižších rýchlostí, aby ste získali dobre pokosenú a mulčovanú trávu. Pri mulčovaní vysokej trávy možno budete musieť pokosiť trávnik dvakrát, znížiť výšku noža o ďalšie 1/3 dĺžky pri druhom kosení a možno kosiť inú dráhu ako prvýkrát. Prekrývanie kosenia v každom prejazde vám tiež pomôže vyčistiť všetky nerovnosti, ktoré mohli na trávniku zostať. Kosačka by mala byť vždy prevádzkovaná na plný plyn, aby sa dosiahlo najlepšie kosenie a najúčinnnejšie mulčovanie. Vyčistite spodnú stranu krytu. Uistite sa, že ste po každom použití očistili spodnú stranu krytu, aby ste zabránili hromadeniu trávy, čo môže viesť k nesprávnemu mulčovaniu.

**Mulčovanie listov:** Mulčovanie listov môže byť tiež prospešné pre váš trávnik. Pri mulčovaní lístia sa uistite, že je suché a neleží na trávniku príliš husto. Pred mulčovaním nečakajte, až zo stromov opadne všetko lístie.



**VAROVANIE:** Ak narazíte na cudzí predmet, zastavte motor. Pred opätovným spustením a prevádzkou kosačky odstráňte kábel zo zapalovacej sviečky, dôkladne skontrolujte kosačku, či nie je poškodená a opravte poškodenie. Rozsiahle vibrácie kosačky počas prevádzky sú znakom poškodenia. Jednotka by mala byť okamžite skontrolovaná a opravená.

## 6.7 VRECKO NA ZBER TRÁVY

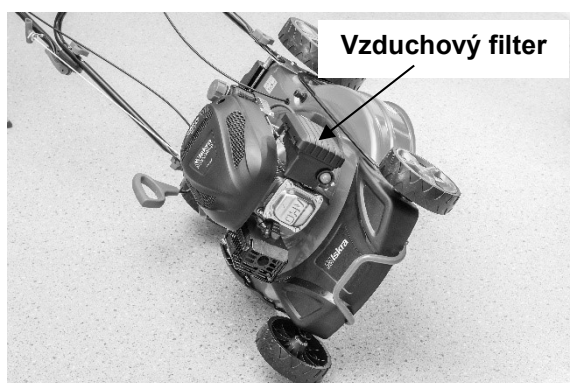


Obrázok 10

Vyprázdnite a vyčistite vrečko; skontrolujte, či je čisté a uzavreté, a uistite sa, že je sieťka vzdušná (Obrázok 10).

## 6.8 KRYT KOSAČKY

Spodná časť krytu kosačky by sa mala čistiť po každom použití, aby sa predišlo nahromadeniu pokosenej trávy, lístia a nečistôt. Usadzovanie týchto nečistôt povedie ku hrdzi a korózii a môže brániť správne koseniu



Obrázok 10

Nakloňte kosačku na stranu, ale len tak, aby bol vzduchový filter navrchu! Potom pomocou nekovového predmetu (napríklad dreva) odstráňte trávu, ktorá sa prilepila na telo kosačky v oblasti kosenia. Trávu môžete odstrániť aj ručne, ak si nasadíte ochrannú rukavicu.



**VAROVANIE:** Pri nesprávnom naklonení kosačky pretečie olej cez odvodušňovač motora do vzduchového filtra, čo môže spôsobiť poškodenie motora!

## 6.9 POKYNY NA NASTAVENIE VÝŠKY



**VAROVANIE:** V žiadnom prípade nevykonávajte žiadne úpravy na kosačke bez predchádzajúceho zastavenia motora a odpojenia kábla zapalovacej sviečky.



**VAROVANIE:** Pred zmenou výšky kosenia zastavte kosačku a odpojte kábel zapalovacej sviečky.



Obrázok 11

VAŠA KOSAČKA JE VYBAVENÁ  
CENTRÁLNOU PÁKOU NASTAVENIA  
VÝŠKY, KTORÁ PONÚKA 8 RÔZNYCH  
VÝŠKOVÝCH POZÍCIÍ.

1. Pred zmenou výšky kosenia zastavte motor stroja a odpojte kábel zapalovacej sviečky.
2. Ak chcete zmeniť výšku kosenia, vytiahnite páku pre nastavenie výšky kosenia smerom od krytu stroja tak, aby os vyskočila z drážky, a potom pohybom páky dopredu alebo dozadu nastavte vhodnú výšku. (Obrázok 11)

## 7. POKYNY NA ÚDRŽBU

### ZAPAĽOVACIA SVIEČKA

Na výmenu používajte iba originálne zapalovacie sviečky. Na dosiahnutie najlepších výsledkov by mala byť zapalovacia sviečka vymenená každých 100 hodín prevádzky. (pozri NÁVOD NA OBSLUHU MOTORA).

## 8. NÁVOD NA MAZANIE



**UPOZORNENIE: PRED VYKONÁVANÍM SERVISNÝCH PRÁCI ODPOJTE ZAPAĽOVACIU SVIEČKU.**

1. KOLESÁ - Namažte guľkové ložiská v každom kolese aspoň raz za sezónu ľahkým olejom.
2. MOTOR - Pokyny na mazanie nájdete v návode na obsluhu motora.

## 9. ČISTENIE



**UPOZORNENIE:** Dávajte pozor, aby ste nenamočili motor, neumývajte motor. Voda môže poškodiť motor alebo kontaminovať palivový systém.

### 9.1 VZDUCHOVÝ FILTER MOTORU



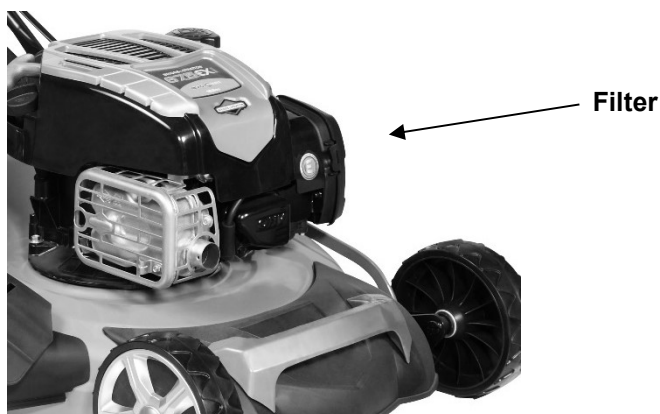
**UPOZORNENIE:** Pre správnu funkciu motora je nutné zaistiť, aby bol vzduchový filter vždy čistý. Pred každým kosením skontrolujte vzduchový filter av prípade potreby ho vyčistite! Znečistený vzduchový filter môže viesť k opotrebovaniu valcov a piestov, zníženiu výkonu motora, zvýšenej spotrebe paliva, dymivosti motora atď.

### ČISTENIE VZDUCHOVÉHO FILTRA

1. Odstráňte kryt vzduchového filtra.
2. Vzduchový filter vyfúkajte stlačeným vzduchom (kompresorom).
3. Vložte vyčistený vzduchový filter do krytu a nasadte kryt vzduchového filtra.



**POZNÁMKA:** Filter vymeňte, ak je opotrebovaný, roztrhnutý, poškodený alebo sa nedá vyčistiť.



Obrázok 12

## 9.2 REZNÁ ČEPEĽ



**UPOZORNENIE :** Pred začatím práce na noži je bezpodmienečne nutné vypnúť a odstrániť kábel zapalovacej sviečky, aby sa zabránilo náhodnému naštartovaniu motora. Chráňte svoje ruky pred ostrými hranami čepele použitím odolných ochranných rukavíc.

1. Nakloňte kosačku na stranu, ale iba tak, aby bol vzduchový filter hore!
2. Odskrutkujte skrutku, ktorá pripevňuje nôž a držiak noža k hriadeľu motora



**UPOZORNENIE:** Pri niektorých modeloch je v otvore držiaka noža dištančná podložka! Dávajte pozor, aby ste to nestratili. Pri výmene držiaka noža bude nutné presunúť podložku do nového držiaka noža.

3. Odstráňte čepeľ a držiak noža z hriadeľa motora.
4. Pred opätovným nasadením držiaka noža na hriadeľ motora namažte otvor držiaka noža mazivom, aby sa po dlhej dobe neprilepil na hriadeľ motora.
5. Umiestnite nôž späť na držiak tak, aby bola viditeľná značka na noži a utiahnite ho skrutkou. Skrutku utiahnite momentom 40 Nm.



**VAROVANIE:** Pravidelne kontrolujte držiak noža, či nie je prasknutý, najmä ak narazíte na cudzí predmet. V prípade potreby vymeňte.

Pre dosiahnutie najlepších výsledkov by mala byť čepeľ ostrá. Čepeľ možno prebrúsiť tak, že ju odstránite a ostrie zabrúsíte alebo opilujete tak, aby sa čo najviac približovalo k pôvodnému úkosu. Je mimoriadne dôležité, aby bola každá rezná hrana rovnako brúsená, aby sa predišlo nevyváženosti čepele. Nesprávne vyváženie noža bude mať za následok nadmerné vibrácie, ktoré môžu spôsobiť poškodenie motora a kosačky. Po nabrúsení čepele dôkladne vyvážite. Vyváženie čepele možno otestovať jej vyvážením na skrutkovači okolo hriadeľa. Odstráňte kov z ťažkej strany, kým sa nevyváži rovnomerne.

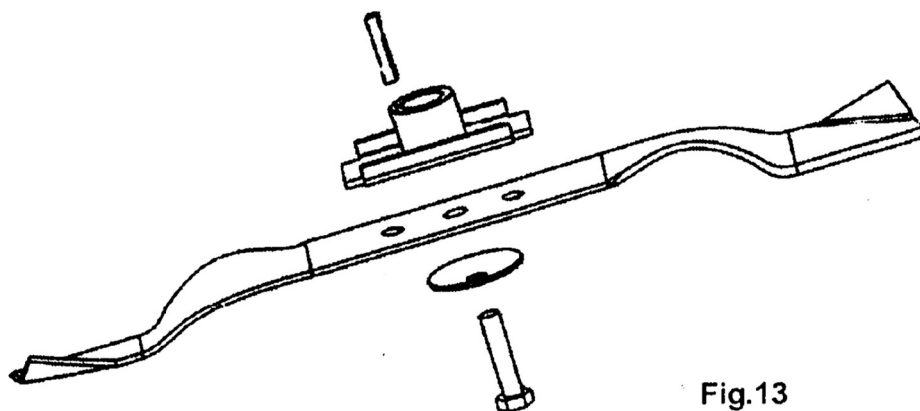


Fig.13

### 9.3 SKRUTKA PRIPOJENIA NOŽE

Stredová skrutka 40 Nm min, 54 Nm max. Pre zaistenie bezpečnej prevádzky vašej jednotky by mali byť VŠETKY matice a skrutky pravidelne kontrolované, pre správne utiahnutie. Pri intenzívnom používaní, najmä v piesočnatých pôdach, sa čepeľ opotrebovávajú a stráca časť svojho pôvodného tvaru. Účinnosť kosenia je znížená, a nôž by mal byť vymenený iba za schválený originálny náhradný nôž. Za prípadné škody spôsobené nevyváženým nožom nenesie výrobca zodpovednosť.

Pri výmene čepele musíte použiť pôvodný typ vyznačený na čepeľi. Obráťte sa na miestneho predajcu alebo zavolajte našu spoločnosť a objednajte si čepeľ.



**VAROVANIE:** Nikdy sa nedotýkajte rotujúceho noža .

### 9.4 MOTOR

Pri údržbe motora postupujte podľa pokynov v samostatnom návode na obsluhu motora. Vymeňte motorový olej podľa pokynov uvedených v návode.

Starostlivo si prečítajte návod na obsluhu motora.

Za normálnych podmienok vykonávajte údržbu vzduchového filtra, ako je popísané v návode.

Pokiaľ je zariadenie používané v extrémne prašných podmienkach, vyčistite ho každých niekoľko hodín.

Zlý výkon motora a zavlhčovanie obvykle naznačujú, že vzduchový filter potrebuje servis.

Pri údržbe vzduchového filtra postupujte podľa pokynov v samostatnom návode na obsluhu motora.

Zapaľovacia sviečka by mala byť vyčistená a nastavená medzera raz za sezónu. Výmena zapaľovacej sviečky sa odporúča na začiatku každej sezóny kosenia; správny typ zapaľovacej sviečky a špecifikácie medzery nájdete v návode k motoru.

Vyčistite motor stlačeným vzduchom (kompresorom). Udržujte chladiaci systém (kryt ventilátora) v čistote, aby bola umožnená dobrá cirkulácia vzduchu, ktorá je nevyhnutná pre chod motora a jeho dlhú životnosť.

Nezabudnite odstrániť trávnu, nečistoty a horľavé nečistoty z okolia tlmiča výfuku.

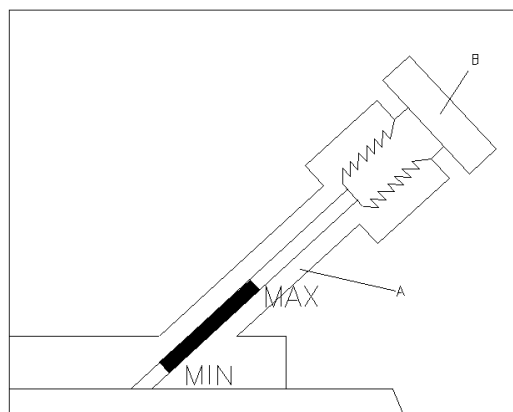
#### Odporúčania pre použitie oleja

Pred použitím je nutné do motora naliať olej! Hladina oleja musí byť v polohe MAX na mernej tyči hladiny oleja, keď je úplne zaskrutkovaná.

## POUŽÍVAJTE OLEJ TYPU SAE 30

**POZNÁMKA:** Po zostavení motora do neho výrobca naliať olej, aby sa zabehol a motor otestoval. Potom vypustil olej z motora, preto môžu byť na mernej tyči hladiny oleja stopy oleja, aj keď v motore ŽIADNY olej nie je!

1. Používajte olej SAE 30 pre štvortaktný vzduchom chladený motor.
2. Do motora nalejte 0,5 l až 0,6 l oleja.
3. Po naplnení oleja počkajte, až vytečie z plniaceho otvoru oleja.
4. Očistite mierku oleja čistou handričkou a zatlačte ju do plniaceho otvoru oleja až po závit a NESKRUTKUJTE! Keď je mierka v tejto polohe, olej by mal byť v polovici medzi značkami MIN a MAX. V tomto prípade je množstvo oleja v motore dostatočné. Keď ho slabo utiahnete, pôjde hlbšie a olej sa dostane do polohy MAX.





Nepridávajte príliš veľa oleja. Príliš veľa oleja môže spôsobiť:

1. dymenie,
2. ťažké zapalovanie,
3. znečistenie zapalovacej sviečky,
4. olejovanie vzduchového filtra.

### Odporúčania ohľadom paliva

Používajte čistý, čerstvý, bezolovnatý, obyčajný benzín s minimálne 77 oktánmi. Nakúpte toľko paliva, aby ste ho mohli minúť za 30 dní. Pozrite si pokyny na skladovanie

### Skontrolujte hladinu paliva

Pred doplňovaním paliva nechajte motor aspoň 2 minúty vychladnúť.

Pred doplňovaním paliva najskôr očistite okolie plniaceho otvoru paliva. Potom odstráňte uzáver. Naplňte nádrž približne 2,5 cm pod spodný okraj hrdla, aby sa palivo rozptýlilo. Dávajte pozor, aby ste nádrž príliš nenaplnili.

### Štartovanie



**VŽDY DRŽTE RUKY A NOHY ĎALEJ OD POHYBUJÚCICH ČASTÍ STROJA.**

Kosačku štartujte, skladujte a doplňajte palivo na rovnom povrchu. Skontrolujte hladinu oleja.

**Poznámka:** Pokiaľ sa motor zastavil, pretože mu došlo palivo, doplňte palivo a stlačte 3x tlačidlo gumovej pumpy.

### Zastavenie

Uvoľnite červenú páčku pre zapnutie/vypnutie motora a motor sa zastaví.

### Údržba

Dodržiujte predpísané intervaly týkajúce sa pracovného času alebo kalendárnych období, podľa toho, čo nastane skôr. Pri práci v nepriaznivých podmienkach by sa mali intervaly údržby skrátiť.

Aby ste zabránili nechcenému naštartovaniu motora, odoberte viečko zo zapalovacej sviečky.



**VAROVANIE:** Pokiaľ potrebujete kosačku nakloniť kvôli kontrole alebo odstráneniu trávy, urobte to so vzduchovým filtrom v hornej polohe!

Naklonenie na nesprávnu stranu môže spôsobiť:

1. dymenie,
2. ťažké zapalovanie,
3. nečistenie zapalovacej sviečky,
4. olejovanie vzduchového filtra.

### Olej

Pravidelne kontrolujte hladinu oleja.



Uistite sa, že hladina oleja je správna. Hladinu kontrolujte každých 5 hodín prevádzky alebo denne pred naštartovaním motora. Postup plnenia oleja je popísaný v kapitole o odporúčaní pre použitie oleja.

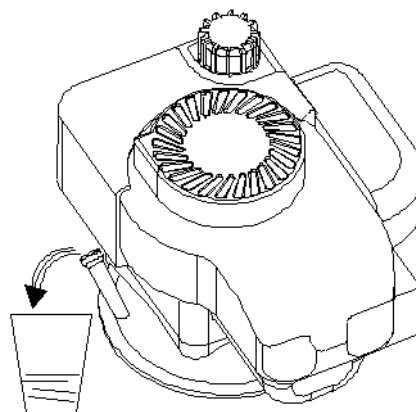
### Výmena oleja



Vymeňte olej po prvých 5 hodinách používania a potom každý rok pred začiatkom sezóny (platí pre bežné používanie kosačky na trávnu).



Olej vymieňajte, keď je motor ešte teplý, aby z motora ľahšie vytekal, pretože bude redší!



1. Vypustite palivovú nádrž, naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým sa nevypne. Týmto spôsobom spotrebúva palivo zvyšné v prívodnom palivovom potrubí a karburátore.

2. Olej je možné z motora vypustiť vyskrutkovaním vypúšťacej skrutky v spodnej časti motora. V tomto prípade musí byť kosačka zdvihnutá zo zeme. Olej môžete tiež vypustiť plniacim otvorom oleja:

- Odstráňte tyč hladiny oleja a nakloňte kosačku na stranu o 90°
- Olej začne vytekať plniacim otvorom oleja, ktorý zachytíte v nádobe. Dbajte na to, aby olej nestekal na podlahu!
- Kosačka by mala zostať v tejto polohe, kým z motora nevytečie všetok olej. Potom nasadte kosačku späť na kolesá a nalejte do motora čerstvý olej. Naplňte olej podľa postupu popísaného v kapitole **Odporúčania pre použitie oleja**.

## 10. POKYNY NA SKLADOVANIE (MIMO SEZÓNY)

Na prípravu kosačky na uskladnenie je potrebné vykonať nasledujúce kroky.

1. Vypustite palivovú nádrž, naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým sa nevypne. Týmto spôsobom využije aj palivo zvyšné v prívodnom palivovom potrubí a karburátore. Pokiaľ to neurobíte, je veľmi pravdepodobné, že palivo zostávajúce v karburátore sa stane nehorľavé a zariadenie nebude na začiatku novej sezóny fungovať!

2. Dôkladne vyčistite a namažte kosačku, ako je popísané v pokynoch pre mazanie.

3. Pokyny pre správne skladovanie motora nájdete v príručke k motoru.

4. Skladujte kosačku v suchej, čistej miestnosti.

## 11. TECHNICKÉ DÁTA

| Model                          | LM53SMH-BS750                        | HG56SMH-BS750                       |
|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Typ motora                     | B&S 1006                             | B&S 1006                            |
| Samohybný                      | Áno                                  | Áno                                 |
| Zdvihový objem motora          | 161 ccm (2,68 kW)                    | 161 ccm (2,68 kW)                   |
| Šírka čepele                   | 530 mm                               | 560 mm                              |
| Rýchlosť pri maximálnom výkone | 2800 min <sup>-1</sup>               | 2800 min <sup>-1</sup>              |
| Kapacita palivovej nádrže      | 1,0 l                                | 1,0 l                               |
| Kapacita olejovej nádrže       | 0,6 l                                | 0,6 l                               |
| Čistá hmotnosť                 | 35,5 kg                              | 37,2 kg                             |
| Hrubá hmotnosť                 | 38,5 kg                              | 40,5 kg                             |
| Výška                          | 25-75 mm                             | 25-75 mm                            |
| Nastavenie                     | 8 nastavení                          | 8 nastavení                         |
| LpA (SPL) na strane užívateľa  | 85 dB(A) K=3 dB(A)                   | 88,2 dB(A) K=1,9 dB(A)              |
| LwA (úroveň intenzity hluku)   | 94,77 dB(A)                          | 95,7 dB(A)                          |
| Garantovaná hladina hluku LwA  | 98 dB(A)                             | 98 dB(A)                            |
| Merané vibrácie                | 3,176 m/s <sup>2</sup> ; K = 1,5 m/s | 5,87 m/s <sup>2</sup> ; K = 1,5 m/s |

## 12. ZÁRUKA

Na tento výrobok je v súlade s právnymi predpismi záruka 24 mesiacov a záručná doba je platná odo dňa kúpy prvým majiteľom.

Táto záruka sa vzťahuje na všetky chyby materiálu alebo výroby, nezahŕňa chyby spôsobené bežným opotrebovaním dielov, ako sú ložiská, kefy, káble, zástrčky alebo príslušenstvo, ako sú vítačky, vrtáky, pílové listy atď., poškodenie alebo chyby spôsobené nesprávnym zaobchádzaním, nehodami, prípadne zmeny ani náklady na dopravu.

Vyhradzujeme si právo odmietnuť požiadavky, pokiaľ nákup nie je možné overiť alebo ak je zrejmé, že produkt nebol riadne udržiavaný. (čisté vetracie štrbiny, pravidelne udržiavané uhlíkové kefy...)

Musíte si uschovať účtenku ako doklad o dátume nákupu.

Váš demontovaný nástroj musíte vrátiť predajcovi v prijateľne čistom stave, v pôvodnom plastovom kufríku, ak ste ho obdržali, spolu s dokladom o kúpe

### 13. OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Stroj sa po skončení životnosti nesmie likvidovať s bežným komunálnym odpadom, ale musí byť ekologicky zlikvidovaný prostredníctvom zberne separovaného odpadu.

### 14. RIEŠENIE PROBLÉMOV

| PROBLÉM                                     | MOŽNÁ PRÍČINA                                                              | RIEŠENIE                                                                                                  |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor neštartuje.                           | Sýtič nie je v správnej polohe pre aktuálne podmienky.                     | Posuňte sýtič do správnej polohy.                                                                         |
|                                             | Palivová nádrž je prázdna.                                                 | Naplňte nádrž palivom: pozrite si NÁVOD NA POUŽITIE MOTORA.                                               |
|                                             | Vzduchový filter je znečistený.                                            | Vyčistite vzduchový filter: pozrite si NÁVOD NA POUŽITIE MOTORA.                                          |
|                                             | Zapaľovacia sviečka je uvoľnená.                                           | Utiahnite zapaľovaciu sviečku momentom 25-30Nm.                                                           |
|                                             | Kábel zapaľovacej sviečky uvoľnený alebo odpojený od zapaľovacej sviečky.  | Pripojte kábel zapaľovacej sviečky k zapaľovacej sviečke.                                                 |
|                                             | Slot zapaľovacej sviečky nie je správny.                                   | Nastavte medzeru medzi elektródami na 0,7 až 0,8 mm.                                                      |
|                                             | Zapaľovacia sviečka je chybná.                                             | Namontujte novú zapaľovaciu sviečku so správnou medzerou: pozrite si NÁVOD NA POUŽITIE MOTORA.            |
|                                             | Karburátor je zaplavený palivom.                                           | Vyberte filter a zatiahnite za štartovacie lanko, kým nebude karburátor čistý, potom nainštalujte filter. |
|                                             | Chybný modul zapaľovania.                                                  | Kontaktujte servisného zástupcu.                                                                          |
| Motor sa ťažko štartuje alebo stráca výkon. | Nečistota, voda alebo staré palivo v nádrži.                               | Vypustite palivo a vyčistite nádrž. Naplňte nádrž čistým, čerstvým palivom.                               |
|                                             | Odvzdušňovací otvor na uzávere palivovej nádrže je upchatý.                | Vyčistite alebo vymeňte uzáver palivovej nádrže.                                                          |
|                                             | Vzduchový filter je znečistený.                                            | Vyčistite vzduchový filter:                                                                               |
| Motor pracuje nepravidelne.                 | Zapaľovacia sviečka je chybná.                                             | Namontujte novú zapaľovaciu sviečku so správnou medzerou: pozrite si NÁVOD NA POUŽITIE MOTORA.            |
|                                             | Slot zapaľovacej sviečky nie je správny.                                   | Nastavte medzeru medzi elektródami na 0,7 až 0,8 mm.                                                      |
|                                             | Vzduchový filter je znečistený.                                            | Vyčistite vzduchový filter: pozrite si NÁVOD NA POUŽITIE MOTORA.                                          |
| Motor zle beží na voľnobeh.                 | Vzduchový filter je znečistený.                                            | Vyčistite vzduchový filter: pozrite si NÁVOD NA POUŽITIE MOTORA.                                          |
|                                             | Vzduchové štrbiny v kryte motora sú zablokované.                           | Odstráňte nečistoty zo slotu.                                                                             |
|                                             | Chladiace rebrá a vzduchové kanály pod ventilátorom motora sú zablokované. | Odstráňte nečistoty z chladiacich rebier a kanálikov.                                                     |
| Motor preskakuje pri vysokých otáčkach.     | Medzera medzi elektródami zapaľovacej sviečky je príliš veľká.             | Nastavte medzeru medzi elektródami na 0,7 až 0,8 mm.                                                      |
| Motor sa prehrieva.                         | Prúd chladiaceho vzduchu je zablokovaný.                                   | Odstráňte všetky nečistoty zo štrbín v skrini, z krytu ventilátora a zo vzduchových kanálov.              |
|                                             | Chybná zapaľovacia sviečka.                                                | Nainštalujte zapaľovaciu sviečku a chladiace rebrá originálneho typu na motor.                            |
| Stroj abnormálne vibruje.                   | Rezná zostava je uvoľnená.                                                 | Utiahnite čepeľ.                                                                                          |
|                                             | Rezná zostava je nevyvážená.                                               | Vyvážite čepeľ.                                                                                           |