



MODEL: LM53SMH-BS750EX, HG56SMH-BS750

CZ BENZÍNOVÁ SEKAČKA

PŘEKLAD ORIGINÁLNÍHO NÁVODU

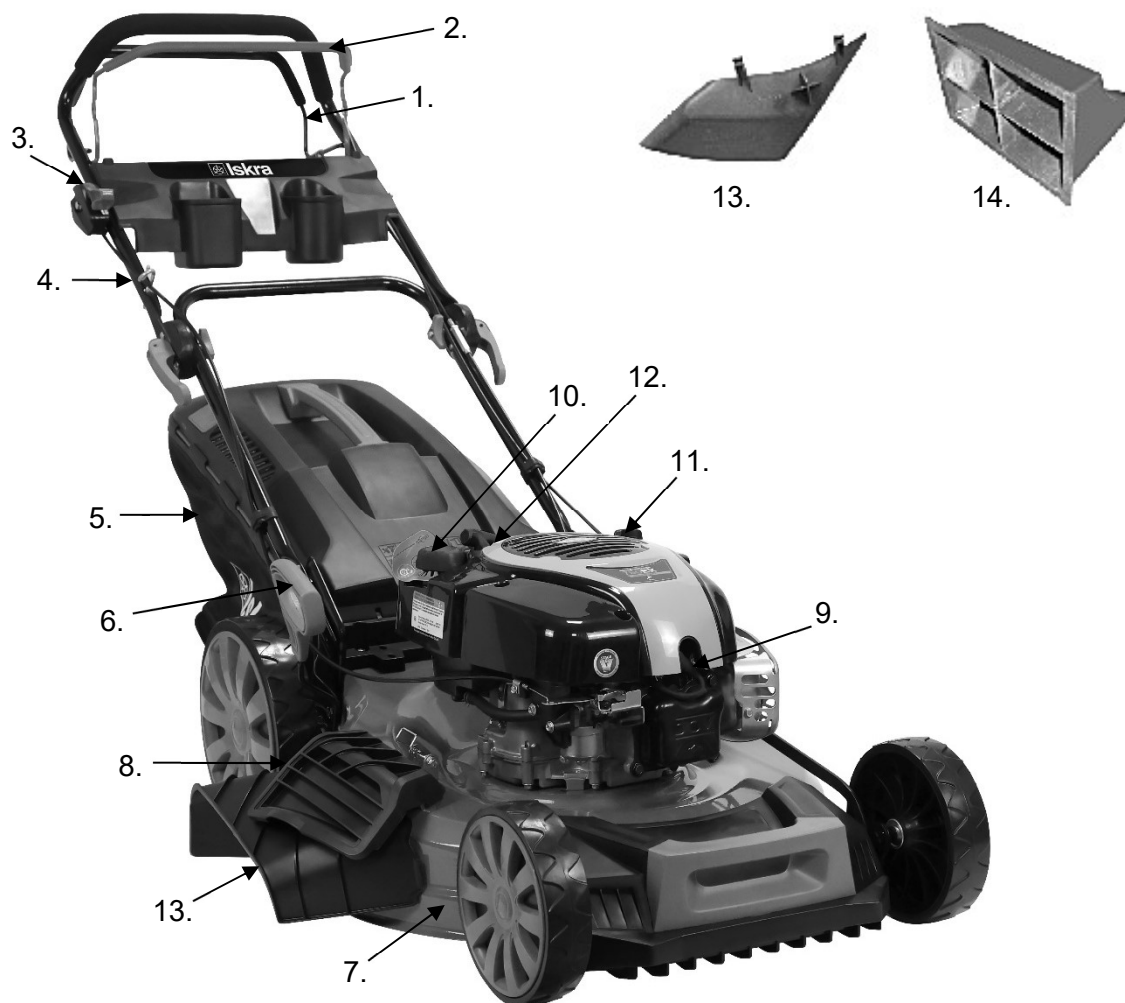


MODEL: LM53SMH-BS750



MODEL: HG56SMH-BS750

POZNÁMKA: Před použitím sekačky si prosím důkladně přečtete tento návod k použití, protože obsahuje důležité informace týkající se bezpečnosti, montáže, provozu a údržby. Uschovejte prosím tento návod spolu s návodem k motoru na dostupném místě pro budoucí použití! Návod obsahuje důležité informace o vašem stroji.



Obrázek 1

1. POPIS SOUČÁSTÍ STROJE

MODEL: LM53SMH-BS750, HG56SMH-BS750

1. Páka pro zapnutí samojízdného pohonu
2. Páka zapnutí/vypnutí motoru
3. Páka pro nastavení rychlosti
4. Vedení lana
5. Záchytný pytel na trávu
6. Páka nastavení výšky

7. Kovový kryt
8. Boční klapka
9. Zapalovací svíčka
10. Víko palivové nádrže
11. Měrná tyč hladiny oleje
12. Startovací páka motoru

Dodatečné

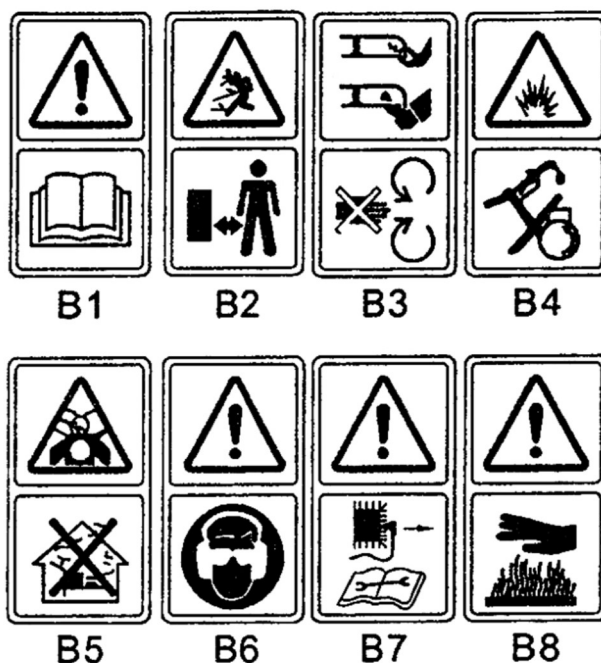
13. Vyhazovací kanál
14. Mulčovací klín



VAROVÁNÍ:

Před prvním použitím sekačky si důkladně přečtete tento návod k použití. Před použitím sekačky je také nutné se s ní a jejími součástmi důkladně seznámit.

2. SYMBOLY OZNAČENÉ NA VÝROBKU



Obrázek 2A

B.1 Přečtěte si návod k použití.

B.2 Pozorovatelé a kolemjdoucí musí zůstat v dostatečné vzdálenosti od stroje.

B.3 Věnujte zvýšenou pozornost rukám a nohám obsluhy, abyste předešli zranění.

B.4 Palivo je hořlavé; ujistěte se, že v blízkosti není žádný oheň. Nedoplňujte palivo, když je stroj v chodu.

B.5 Toxické výfukové plyny. Nestartujte motor v uzavřeném prostoru.

B.6 Při sekání musí uživatel nosit ochranné brýle a špunty do uší pro osobní ochranu.

B.7 Při provádění oprav je nutné nejprve sejmout víčko ze zapalovací svíčky a poté provést opravu dle pokynů v návodu.

B.8 Pozor! Motor je horký.



Obrázek 2B

Obrázek 2B: Bezpečnostní štítek na stroji: **UDRŽUJTE RUCE A NOHY MIMO DOSAHU STROJE**

3. VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA



VAROVÁNÍ: Při používání benzinového stroje by měla být vždy dodržována základní bezpečnostní opatření včetně následujících, aby se snížilo riziko vážného zranění osob a/nebo poškození jednotky.

Před použitím tohoto produktu si přečtěte všechny tyto pokyny a uschovejte si je pro budoucí použití.

Pokyny

- Přečtěte si důkladně návod k použití.
- Nikdy nedovolte dětem nebo nezkušeným osobám používat sekačku. Místní předpisy mohou omezit věk operátora.
- Nikdy nesekejte, pokud jsou v blízkosti lidé, zejména děti nebo domácí zvířata.
- Vezměte prosím na vědomí, že provozovatel nebo uživatel je zodpovědný za nehody, které se stanou jiným osobám nebo jejich majetku.

Příprava

- Při sekání je třeba vždy noste vhodnou stabilní obuv a dlouhé kalhoty. Nikdy nesekejte naboso nebo v otevřených sandálech.
- Než začnete sekat, důkladně prohlédněte prostor, kde budete sekat, a odstraňte všechny předměty, které by mohly poškodit stroj.
- **VAROVÁNÍ**
 - Benzín je vysoce hořlavý.
 - Palivo skladujte v nádobách speciálně určených k tomuto účelu.
 - Palivo doplňujte vždy venku a při doplňování paliva nikdy nekuřte.
 - Před nastartováním motoru vždy doplňte palivo. Nikdy nesnímejte víko palivové nádrže ani nedoplňujte benzín, když je motor v chodu nebo když je motor horký.
 - Pokud dojde k rozlití benzínu, nepokoušejte se nastartovat motor, ale přesuňte stroj pryč z oblasti rozlití a vyhněte se jakýmkoli zdrojům vznícení, dokud se benzinové výpary neodpaří.
 - Po doplnění paliva namontujte a utěsněte víko palivové nádrže.
- Před použitím vždy vizuálně zkontrolujte, zda nejsou nože, matice a příslušenství opotřebené nebo poškozené. Opotřebené nebo poškozené nože a šrouby abyste zachovali rovnováhu.

Provoz

- Neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, kde se mohou hromadit nebezpečné výpary oxidu uhelnatého.
- Sekejte jen za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Pokud je to možné, nesekejte mokrou trávu.
- Při sekání na svazích vždy stůjte pevně a stabilně.
- Při sekání vždy chodte, nikdy neběhejte.
- U rotačních strojů s koly musíte vždy sekat napříč svahu a nikdy ne ve směru nahoru a dolů.
- Při změně směru na svazích musíte být mimořádně opatrní.
- Nesekejte na příliš strmých svazích.
- Při otáčení nebo přitahování sekačky směrem k sobě musíte být mimořádně opatrní.

POZNÁMKY

Tento stroj nesmí používat osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými nebo duševními schopnostmi nebo nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud nejsou pod dozorem nebo nebyly poučeny v návodu k použití osobou odpovědnou za jejich bezpečnost.



VAROVÁNÍ: Při přípravě sekačky k uskladnění je třeba vzít v úvahu následující:

Vypusťte palivovou nádrž, nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nevypne. Tímto způsobem spotřebovává palivo zbylé v přívodním palivovém potrubí a karburátoru. Pokud to neuděláte, je velmi pravděpodobné, že palivo zbylé v karburátoru by se stalo nehořlavé a sekačka nebude na novou sezónu fungovat!

4. MONTÁŽ

4.1 SKLÁDACÍ RUKOJEŤ



Obrázek 3A



Obrázek 3B

1. Připevněte spodní rukojeť do těla sekačky pomocí příslušného klíče. (Obrázek 3A)
2. Nasadte horní skládací rukojeť na spodní rukojeť.
3. Připevněte horní skládací rukojeť ke spodní rukojeti pomocí dodaného šroubu. (Obrázek 3B)
4. Vodiče pro zapnutí/vypnutí motoru a zapnutí samojízdného pohonu musí být vedeny po horní straně rukojetě. Pokud při přepravě sekačky složíte horní rukojeť, dejte pozor, abyste nezachytili lano na spodních a horních upevňovacích šroubech rukojetě.

4.2 MONTÁŽ A DEMONTÁŽ MONTÁŽ PYTLE NA TRÁVU



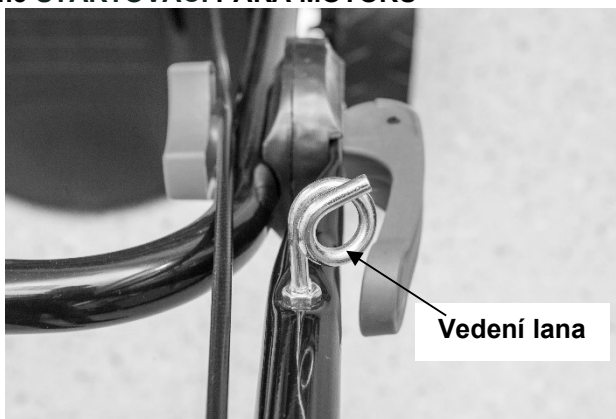
Obrázek 4A



Obrázek 4B

1. Montáž: Zvedněte zadní kryt a připevněte pytel na trávu k zadní části sekačky. (Obrázek 4A, Obrázek 4B). Způsob vyjmutí pytle na trávu se může model od modelu lišit.
2. Demontáž: Uchopte a zvedněte zadní kryt a vyjměte pytel na trávu.

4.3 STARTOVACÍ PÁKA MOTORU



Obrázek 5



Obrázek 5A

Vložte lano startovací páky do vedení lana. (Obrázek 5)

5.3 v 1

Tyto sekačky na trávu lze dodatečně vybavit z běžné funkce v závislosti na účelu použití:

Od sekačky na trávu se zadním vyhazováním až po:

1. mulčovací sekačka nebo jako
2. sekačka s bočním vyhazováním

Co je mulčování?

Při mulčování se tráva v jednom pracovním kroku poseká, poté nadrobno naseká a po nasekání rozprostře na travnatý pás, kde působí jako přírodní hnojivo.

Rady pro mulčování:

- Pravidelně snižujte výšku trávy maximálně o 2 cm, ze 6 cm na 4 cm.
- Použijte ostrý nůž. Nesekejte mokrou travu.
- Pohybujte se pouze po pracovní oblasti.
- Pravidelně čistěte mulčovací klín, vnitřek krytu a žací nůž.

Začátek provozu**JEDEN: Přizpůsobení pro mulčování**

VAROVÁNÍ: Pouze při vypnutém motoru a stojícím nožem.



Obrázek 7A



Obrázek 7B

1. Zvedněte zadní kryt a vyjměte pytel na sběr trávy. (Obrázek 7A)
2. Zasuňte mulčovací klín do otvoru v krytu pro vyhazování trávy. (Obrázek 7B)
3. Znovu sklopte zadní kryt.

DVA: Nastavení pro boční vyhazování

VAROVÁNÍ: Pouze při vypnutém motoru a stojícím nožem.





Obrázek 8A



Obrázek 8B

1. Zvedněte zadní kryt a vyjměte sběrný pytel na trávu a zasuňte mulčovací klín do otvoru pro vyhazování trávy.
2. Zvedněte horní kryt a zvedněte boční klapku.
3. Namontujte boční vyhazovací kanál na nosný kolík boční klapky. (Obrázek 8A)
4. Spusťte boční klapku-klapka leží na vyhazovacím kanálu. (Obrázek 8B)

TŘI: Sečení s pytlím na trávu

1. Při sečení se sběrným pytlím na trávu vyjměte mulčovací klín a vyhazovací kanál pro boční vyhazování a namontujte sběrný pytel na trávu.



VAROVÁNÍ: Pouze při vypnutém motoru a stojícím nožem.

6. NÁVOD K POUŽITÍ

6.1 PŘED ZAČÁTKEM

Naplňte motor benzínem a olejem, jak je popsáno v samostatném návodu k obsluze motoru, který je dodáván se strojem. Pozorně si přečtěte pokyny.



VAROVÁNÍ: Nikdy nedoplňujte palivo v místnosti nebo když motor běží nebo je horký. Před doplňováním počkejte po zastavení motoru alespoň 15 minut, aby mohl vychladnout.

6.2 NASTARTOVÁNÍ MOTORU



Obrázek 9A



Obrázek 9B

1. Zatlačte páku pro nastavení rychlosti motoru směrem k motoru (Obrázek 9A).
2. Postavte se za jednotku, stiskněte a podržte červenou páku zapnutí/vypnutí motoru a zatáhněte za páku nastartování motoru. Obvykle motor naskočí na první zatažení. Pokud ne, opakujte postup (Obrázek 9B).
3. Po nastartování motoru vraťte rukojeť startéru do výchozí polohy k vedení lana a rukojeť uvolněte.

6.3 PROVOZNÍ POSTUP

Během provozu držte pevně oběma rukama jak strojovou rukojeť, tak páku zapnutí/vypnutí motoru.



Poznámka: Pokud uvolníte páku zapnutí/vypnutí motoru, když je stroj v provozu, motor se zastaví a stroj přestane fungovat.

6.4 ZASTAVENÍ MOTORU



VAROVÁNÍ: Po zastavení motoru se nůž ještě několik sekund otáčí.

1. Uvolněním páky zapnutí/vypnutí motoru zastavíte motor a nůž.
2. Odpojte a sejměte víko ze zapalovací svíčky, jak je popsáno v příloženém návodu k obsluze motoru, abyste zabránili náhodnému spuštění, když je stroj bez dozoru.

6.5 ZAPNUTÍ SAMOHYBNÉHO POHONU

1. Stisknutím a podržením černé páky zapnete samohybný pohon. Stroj se automaticky začne pohybovat dopředu.
2. Když uvolníte černou páku pro zapnutí samohybného pohonu, stroj se automaticky zastaví.



VAROVÁNÍ: Vaše sekačka je určena pro sečení běžné trávy v obytných oblastech, jejíž výška nepřesahuje 250 mm. Nepokoušejte se sekat neobvykle vysokou, suchou nebo mokrou travu (např. pastviny) nebo hromady suchého listí. Nečistoty se mohou hromadit na krytech sekačky nebo přijít do kontaktu s výfukovým potrubím, což představuje potenciální nebezpečí požáru.

6.6 PRO NEJLEPŠÍ VÝSLEDKY PŘI MULČOVÁNÍ

Vyčistěte trávník od nečistot. Ujistěte se, že se na trávníku nenacházejí kameny, hole, dráty nebo jiné cizí předměty, které by mohla sekačka náhodně vymrštít jakýmkoli směrem a způsobit vážné zranění obsluhy a jiným osobám, jakož i škody na majetku a okolních předmětech. Nesekejte mokrou travu. Pro efektivní mulčování nesekejte mokrou travu, protože se přilepí na spodní stranu krytu a zabrání správnému mulčování posekané trávy. Nesekejte více než 1/3 délky trávy. Doporučené sečení pro mulčování je 1/3 délky trávy. Rychlost pohybu stroje je nutné upravit tak, aby se posečená tráva mohla rovnoměrně rozprostírat po trávníku. Pro obzvláště těžké sečení v husté trávě může být nutné použít některé z nejnižších rychlostí, abyste získali dobře posečenou a mulčovanou travu. Při mulčování vysoké trávy možná budete muset posekat trávník dvakrát, snížit výšku nože o další 1/3 délky při druhém sečení a lze sekat jinou dráhu než poprvé. Překrývání sečení v každém průjezdu vám také pomůže vyčistit všechny nerovnosti, které mohly na trávníku zůstat. Sekačka by měla být vždy provozována na plný plyn, aby se dosáhlo nejlepšího sečení a nejúčinnějšího mulčování. Vyčistěte spodní stranu krytu. Ujistěte se, že jste po každém použití očistili spodní stranu krytu, abyste zabránili hromadění trávy, což může vést k nesprávnému mulčování.

Mulčování listů: Mulčování listů může být také prospěšné pro váš trávník. Při mulčování listů se ujistěte, že je suché a neleží na trávníku příliš hustě. Před mulčováním nečekejte, až ze stromů opadne všechno listí.



VAROVÁNÍ: Pokud narazíte na cizí předmět, zastavte motor. Před opětovným spuštěním a provozem sekačky odstraňte kabel ze zapalovací svíčky, důkladně zkontrolujte sekačku, zda není poškozená a opravte poškození. Rozsáhlé vibrace sekačky během provozu jsou znakem poškození. Jednotka by měla být okamžitě zkontrolována a opravena.

6.7 PYTEL NA SBĚR TRÁVY

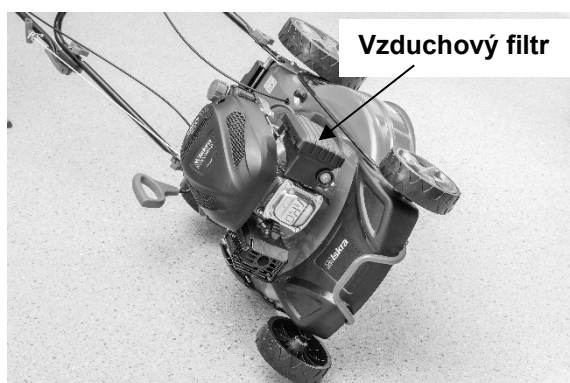


Obrázek 10

Vyprázdněte a vyčistěte pytel; zkontrolujte, zda je čistý a uzavřený, a ujistěte se, že je síťka vzdušná (Obrázek 10).

6.8 KRYT SEKAČKY

Spodní část krytu sekačky by se měla čistit po každém použití, aby se předešlo nahromadění posečené trávy, listů a nečistot. Usazování těchto nečistot povede ke rzi a korozi a může bránit správnému sekání.



Obrázek 10

Nakloňte sekačku na stranu, ale pouze tak, aby byl vzduchový filtr nahoře! Poté pomocí nekovového předmětu (např. dřeva) odstraňte trávu, která se přilepila na kryt sekačky v oblasti sečení. Trávu můžete odstranit i ručně, pokud si nasadíte ochrannou rukavici.



VAROVÁNÍ: Při nesprávném naklonění sekačky proteče olej přes odvětrávací motoru do vzduchového filtru, což může způsobit poškození motoru!

6.9 POKYNY K NASTAVENÍ VÝŠKY



VAROVÁNÍ: Nikdy neprovádějte na stroji žádné úpravy, aniž byste nejprve zastavili motor stroje a neodpojili kabel zapalovací svíčky.



VAROVÁNÍ: Před změnou výšky sečení musí být motor stroje zastaven a kabel zapalovací svíčky musí být odpojen.



Obrázek 11

VAŠE SEKAČKA JE VYBAVENA CENTRÁLNÍ PÁKOU NASTAVENÍ VÝŠKY, KTERÁ UMOŽŇUJE 8 VÝŠKOVÝCH POLOH.

1. Před změnou výšky sečení zastavte motor stroje a odpojte kabel zapalovací svíčky.
2. Chcete-li změnit výšku sekání, vytáhněte páku pro nastavení výšky sekání směrem od krytu stroje tak, aby osa vyskočila z drážky, a poté pohybem páky dopředu nebo dozadu nastavte vhodnou výšku. (Obrázek 11)

7. POKYNY K ÚDRŽBĚ

ZAPALOVACÍ SVÍČKA

K výměně používejte pouze originální zapalovací svíčky. Pro dosažení nejlepších výsledků by měla být zapalovací svíčka vyměněna každých 100 hodin provozu. (viz NÁVOD K OBSLUZE MOTORU).

8. NÁVOD K MAZÁNÍ



UPOZORNĚNÍ: PŘED PROVÁDĚNÍM SERVISNÍCH PRÁČÍ ODPOJTE ZAPALOVACÍ SVÍČKU.

1. KOLA-Namažte kuličková ložiska v každém kole alespoň jednou za sezónu lehkým olejem.
2. MOTOR Pokyny k mazání naleznete v příručce k motoru.

9. ČISTĚNÍ



UPOZORNĚNÍ: Dávejte pozor, abyste nenamočili motor, neumývejte motor. Voda může poškodit motor nebo kontaminovat palivový systém.

9.1 VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU



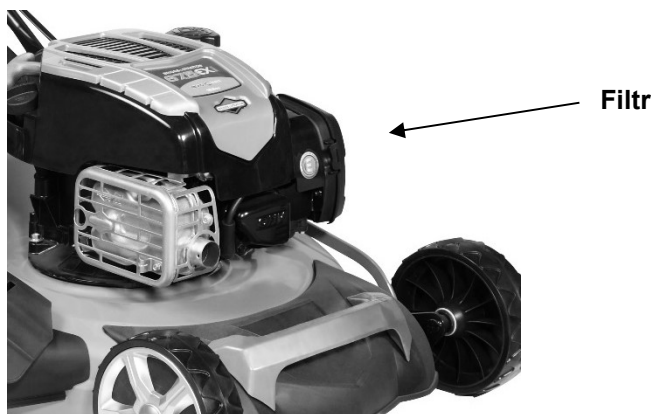
UPOZORNĚNÍ: Pro správnou funkci motoru je nutné zajistit, aby byl vzduchový filtr vždy čistý. Před každým sekáním zkontrolujte vzduchový filtr a v případě potřeby jej vyčistěte! Znečištěný vzduchový filtr může vést k opotřebení válců a pístů, snížení výkonu motoru, zvýšené spotřebě paliva, kouřivosti motoru atd.

ČISTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

1. Sejměte kryt vzduchového filtru.
2. Vzduchový filtr vyfoukejte stlačeným vzduchem (kompresorem).
3. Vložte vyčištěný vzduchový filtr do pouzdra a nasadte kryt vzduchového filtru.



POZNÁMKA: Vyměňte filtr, pokud je opotřebovaný, roztrhaný, poškozený nebo jej nelze vyčistit.



Obrázek 12

9.2 ŘEZNÁ ČEPEL



UPOZORNĚNÍ: Před zahájením práce na noži je bezpodmínečně nutné vypnout a odstranit kabel zapalovací svíčky, aby se zabránilo náhodnému nastartování motoru. Chraňte své ruce před ostrými hranami čepele použitím odolných ochranných rukavic.

1. Nakloňte sekačku na stranu, ale pouze tak, aby byl vzduchový filtr nahoře!
2. Odšroubujte šroub, který připevňuje nůž a držák nože k hřídeli motoru.



UPOZORNĚNÍ: U některých modelů je v otvoru držáku nože distanční podložka! Dávejte pozor, abyste to neztratili. Při výměně držáku nože bude nutné přesunout podložku do nového držáku nože.

3. Odstraňte čepel a držák nože z hřídele motoru.
4. Před opětovným nasazením držáku nože na hřídel motoru namažte otvor držáku nože mazivem, aby se po dlouhé době nepřilepil na hřídel motoru.
5. Znovu nainstalujte nůž na držák tak, aby byla viditelná značka na noži a utáhněte jej šroubem. Šroub utáhněte momentem 40 Nm.



VAROVÁNÍ: Pravidelně kontrolujte držák nože, zda není prasklý, zvláště pokud narazíte na cizí předmět. V případě potřeby vyměňte.

Pro nejlepší výsledky řezání musí být nůž ostrý. Čepel lze přebrousit jejím vyjmutím a nabroušením; je třeba dbát na to, aby řezná hrana vždy co nejvíce připomínala původní zkosený řez. Je mimořádně důležité, aby byla každá řezná hrana vystavena stejnému množství broušení, aby se předešlo nevyváženosti čepele. Nesprávné vyvážení nože bude mít za následek nadměrné vibrace, které mohou způsobit poškození motoru a sekačky. Ujistěte se, že čepel po broušení pečlivě vyvážíte. Vyvážení čepele lze vyzkoušet vyvážením čepele na šroubováku kolem hřídele. Odstraňte kov ze strany závaží, dokud se nevyváží rovnoměrně.

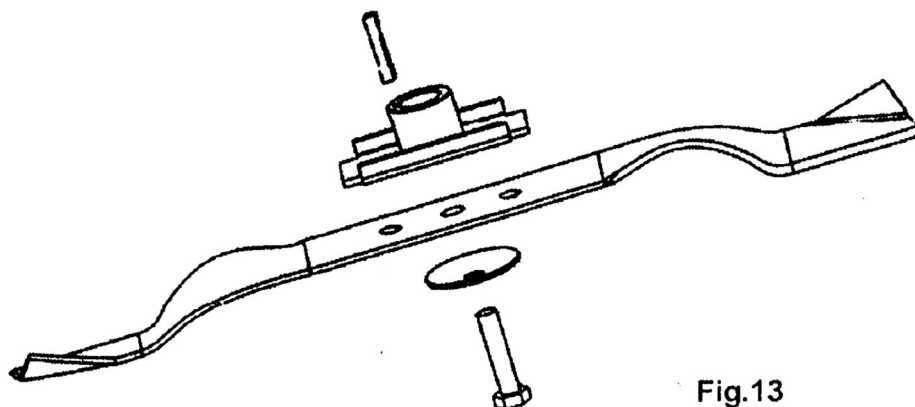


Fig.13

9.3 ŠROUB PŘIPOJENÍ NOŽE

Středový šroub 40 Nm min, 54 Nm max. Pro zajištění bezpečného provozu vaší jednotky by měly být VŠECHNY matice a šrouby pravidelně kontrolovány, pro správné utažení. Při intenzivním používání, zejména v písčitých půdách, se čepel opotřebovává a ztrácí část svého původního tvaru. Účinnost sečení je snížena, a nůž by měl být vyměněn pouze za schválený originální náhradní nůž. Za případné škody způsobené nevyváženým nožem nenese výrobce odpovědnost.

Při výměně čepele musíte použít původní typ vyznačený na čepeli. Obraťte se na místního prodejce nebo zavolejte naši společnost a objednejte si čepel.



VAROVÁNÍ: Nikdy se nedotýkejte rotujícího nože.

9.4 MOTOR

Při údržbě motoru postupujte podle pokynů v samostatném návodu k obsluze motoru. Vyměňte motorový olej podle pokynů uvedených v návodu.

Pečlivě si přečtěte návod k obsluze motoru.

Za normálních podmínek provádějte údržbu vzduchového filtru, jak je popsáno v návodu.

Pokud je zařízení používáno v extrémně prашných podmínkách, vyčistěte jej každých několik hodin. Špatný výkon motoru a zavlažování obvykle naznačují, že vzduchový filtr potřebuje servis.

Při údržbě vzduchového filtru postupujte podle pokynů v samostatném návodu k obsluze motoru.

Zapalovací svíčka by měla být vyčištěna a seřízena mezera jednou za sezónu. Výměna zapalovací svíčky se doporučuje na začátku každé sezóny sekání; správný typ zapalovací svíčky a specifikace mezery najdete v návodu k motoru.

Vyčistěte motor stlačeným vzduchem (kompresorem). Udržujte chladicí systém (kryt ventilátoru) v čistotě, aby byla umožněna dobrá cirkulace vzduchu, která je nezbytná pro chod motoru a jeho dlouhou životnost.

Nezapomeňte odstranit trávu, nečistoty a hořlavé nečistoty z okolí tlumiče výfuku.

Doporučení pro použití oleje

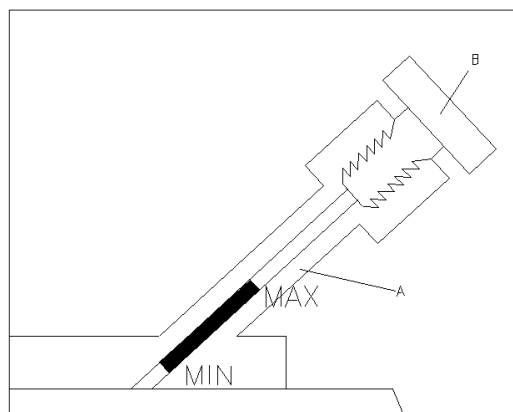
Před použitím je nutné do motoru nalít olej! Hladina oleje musí být v poloze MAX na měrné tyči hladiny oleje, když je zcela zašroubovaná.

POUŽÍVEJTE OLEJ TYPU SAE 30

POZNÁMKA: Po sestavení motoru do něj výrobce nalil olej, aby se zaběhl a motor otestoval. Poté vypustil olej z motoru, proto mohou být na měrné tyči hladiny oleje stopy oleje, i když v motoru ŽÁDNÝ olej není!

1. Používejte olej SAE 30 pro čtyřtákní vzduchem chlazený motor.
2. Do motoru nalijte 0,5 l až 0,6 l oleje.
3. Po naplnění oleje počkejte, až vyteče z plnicího otvoru oleje.
4. Očistěte měrku oleje čistým hadříkem a zasuňte ji až na doraz do plnicího otvoru oleje až po závit a NEŠROUBUJTE!

Když je měrka v této poloze, olej by měl být v polovině mezi značkami MIN a MAX. V tomto případě je množství oleje v motoru dostatečné. Při slabém utažení půjde hlouběji a olej se dostane do polohy MAX.



Nepřidávejte příliš mnoho oleje. Příliš mnoho oleje může způsobit:

1. kouření,
2. obtížné zapalování,
3. znečištění zapalovací svíčky,
4. olejování vzduchového filtru.

Doporučení ohledně paliva

Používejte čistý, čerstvý, **bezolovnatý**, běžný benzín s nejméně 77 oktany. Kupte si dostatek paliva, abyste jej spotřebovali za 30 dní. Viz pokyny pro skladování.

Zkontrolujte hladinu paliva

Před doplňováním paliva musí motor vychladnout alespoň 2 minuty.

Před doplňováním paliva nejprve očistěte okolí plnicího otvoru paliva. Poté sejměte víčko. Naplňte nádrž asi jeden palec pod spodní okraj hrdla, aby se palivo roztáhlo. Dávejte pozor, abyste nádrž nepřeplnili.

Startování



VŽDY DRŽTE RUCE A NOHY DÁLE OD POHYBUJÍCÍCH ČÁSTÍ STROJE.

Sekačku startujte, skladujte a doplňujte palivo na rovném povrchu. Zkontrolujte hladinu oleje.

Poznámka: Pokud se motor zastavil, protože mu došlo palivo, doplňte palivo a stiskněte 3x tlačítko gumové pumpy.

Zastavení

Uvolněte červenou páčku pro zapnutí/vypnutí motoru a motor se zastaví.

Údržba

Dodržujte předepsané intervaly týkající se pracovní doby nebo kalendářních období, podle toho, co nastane dříve. Při práci v nepříznivých podmínkách by měly být intervaly údržby zkráceny.

Abyste zabránili nechtěnému nastartování motoru, sejměte víčko ze zapalovací svíčky.



VAROVÁNÍ: Pokud potřebujete sekačku naklonit kvůli kontrole nebo odstranění trávy, udělejte to se vzduchovým filtrem v horní poloze!

Naklonění na špatnou stranu může způsobit:

1. kouření,
2. obtížné zapalování,
3. znečištění zapalovací svíčky,
4. olejování vzduchového filtru.

Olej

Pravidelně kontrolujte hladinu oleje.



Ujistěte se, že hladina oleje je správná. Hladinu kontrolujte každých 5 hodin provozu nebo denně před nastartováním motoru. Postup plnění oleje je popsán v kapitole o doporučení pro použití oleje.

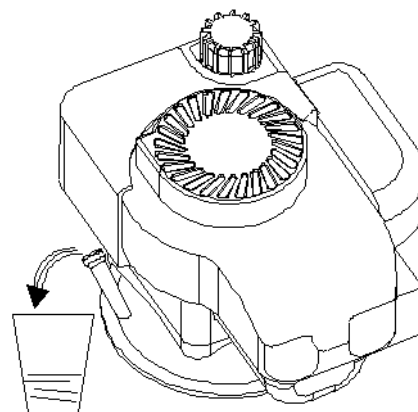
Výměna oleje



Vyměňte olej po prvních 5 hodinách používání a poté každý rok před začátkem sezóny (platí pro běžné používání sekačky na trávu).



Olej vyměňujte, když je motor ještě teplý, aby z motoru snadněji vytékal, protože bude řidší!



1. Vypustěte palivovou nádrž, nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nevypne. Tímto způsobem spotřebává palivo zbylé v přívodním palivovém potrubí a karburátoru.
2. Olej lze z motoru vypustit vyšroubováním vypouštěcího šroubu ve spodní části motoru. V tomto případě musí být sekačka zvednuta ze země. Olej můžete také vypustit plnicím otvorem oleje:
 - Odstraňte tyč hladiny oleje a nakloňte sekačku na stranu o 90°
 - Olej začne vytékat plnicím otvorem oleje, který zachytíte v nádobě. Dbejte na to, aby olej nestékal na podlahu!
 - Sekačka by měla zůstat v této poloze, dokud z motoru nevyteče veškerý olej. Poté nasadte sekačku zpět na kola a nalijte do motoru čerstvý olej. Naplňte olej podle postupu popsáno v kapitole **Doporučení pro použití oleje**.

10. POKYNY PRO SKLADOVÁNÍ (MIMO SEZÓNU)

Pro přípravu sekačky na uskladnění je třeba provést následující kroky.

1. Vypustěte palivovou nádrž, nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nevypne. Tímto způsobem využijte i palivo zbylé v přívodním palivovém potrubí a karburátoru. Pokud to neuděláte, je velmi pravděpodobné, že palivo zbývající v karburátoru se stane nehořlavé a zařízení nebude na začátku nové sezóny fungovat!
2. Důkladně vyčistěte a namažte sekačku, jak je popsáno v pokynech pro mazání.
3. Pokyny pro správné skladování motoru naleznete v příručce k motoru.
4. Skladujte sekačku v suché, čisté místnosti.

11. TECHNICKÁ DATA

Model	LM53SMH-BS750	HG56SMH-BS750
Typ motoru	B&S 1006	B&S 1006
Samohybný	Ano	Ano
Zdvihový objem motoru	161 ccm (2,68 kW)	161 ccm (2,68 kW)
Šířka čepele	530 mm	560 mm
Rychlost na maximální výkon	2800 min ⁻¹	2800 min ⁻¹
Kapacita palivové nádrže	1,0 l	1,0 l
Kapacita olejové nádrže	0,6 l	0,6 l
Čistá hmotnost	35,5 kg	37,2 kg
Hrubá hmotnost	38,5 kg	40,5 kg
Výška	25-75 mm	25-75 mm
Nastavení	8 nastavení	8 nastavení
LpA (SPL) na straně uživatele	85 dB(A) K=3 dB(A)	88,2 dB(A) K=1,9 dB(A)
LwA (úroveň intenzity hluku)	94,77 dB(A)	95,7 dB(A)
Garantovaná hladina hluku LwA	98 dB(A)	98 dB(A)
Měřené vibrace	3,176 m/s ² ; K = 1,5 m/s	5,87 m/s ² ; K = 1,5 m/s

12. ZÁRUKA

Na tento výrobek je v souladu s právními předpisy záruka 24 měsíců a záruční doba je platná ode dne koupě prvním majitelem.

Tato záruka se vztahuje na všechny vady materiálu nebo výroby, nezahrnuje vady způsobené běžným opotřebením dílů, jako jsou ložiska, kartáče, kabely, zástrčky nebo příslušenství, jako jsou vrtačky, vrtáky, pilové listy atd., poškození nebo vady způsobené nesprávným zacházením, nehodami, případně změny ani náklady na dopravu.

Vyhrazujeme si právo odmítnout požadavky, pokud nákup nelze ověřit nebo je-li zřejmé, že produkt nebyl řádně udržován. (čisté větrací štěrby, pravidelně udržované uhlíkové kartáčky...)

Musíte si uschovat účtenku jako doklad o datu nákupu.

Váš demontovaný stroj musíte vrátit prodejci v přijatelně čistém stavu, v původním plastovém kufříku, pokud jste jej obdrželi, spolu s dokladem o koupi.

13. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stroj se po skončení životnosti nesmí likvidovat s běžným komunálním odpadem, ale musí být ekologicky zlikvidováno prostřednictvím sběrný separovaného odpadu.

14. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor nespustí.	Sytič není ve správné poloze pro aktuální podmínky.	Posuňte sytič do správné polohy
	Palivová nádrž je prázdná.	Naplňte nádrž palivem: viz NÁVOD K POUŽITÍ MOTORU.
	Vzduchový filtr je znečištěný.	Vyčistěte vzduchový filtr: viz NÁVOD K POUŽITÍ MOTORU.
	Zapalovací svíčka je uvolněná.	Utáhněte zapalovací svíčku momentem 25–30 Nm.
	Kabel zapalovací svíčky je uvolněný nebo odpojený od zapalovací svíčky.	Připojte kabel zapalovací svíčky k zapalovací svíčke.
	Slot zapalovací svíčky není správný.	Nastavte mezeru mezi elektrodami na 0,7 až 0,8 mm.
	Zapalovací svíčka je vadná.	Namontujte novou zapalovací svíčku se správnou mezerou: viz NÁVOD K POUŽITÍ MOTORU.
	Karburátor je zaplaven palivem.	Vyjměte filtr a zatáhněte za startovací lanko, dokud nebude karburátor čistý, poté nainstalujte filtr.
	Vadný zapalovací modul.	Kontaktujte servis.
Motor se těžko startuje nebo ztrácí výkon.	Nečistota, voda nebo staré palivo v nádrži	Vypusťte palivo a vyčistěte nádrž. Naplňte nádrž čistým, čerstvým palivem.
	Odvzdušňovací otvor na uzávěru palivové nádrže je ucpaný.	Vyčistěte nebo vyměňte uzávěr palivové nádrže.
	Vzduchový filtr je znečištěný.	Vyčistěte vzduchový filtr.
Motor běží nepravidelně.	Zapalovací svíčka je vadná.	Namontujte novou zapalovací svíčku se správnou mezerou: viz NÁVOD K POUŽITÍ MOTORU.
	Slot zapalovací svíčky není správný.	Nastavte mezeru mezi elektrodami na 0,7 až 0,8 mm.
	Vzduchový filtr je znečištěný.	Vyčistěte vzduchový filtr: viz NÁVOD K POUŽITÍ MOTORU.
Motor špatně běží na volnoběh.	Vzduchový filtr je znečištěný.	Vyčistěte vzduchový filtr: viz NÁVOD K POUŽITÍ MOTORU.
	Vzduchové štěrby v krytu motoru jsou zablokovány.	Odstraňte nečistoty ze slotu.
	Chladicí žebra a vzduchové kanály pod ventilátorem motoru jsou zablokovány.	Odstraňte nečistoty z chladicích žebér a kanálků vzduchu.
Motor přeskakuje při vysokých otáčkách.	Mezera mezi elektrodami zapalovací svíčky je příliš malá.	Nastavte mezeru mezi elektrodami na 0,7 až 0,8 mm.
Motor se přehřívá.	Proud chladicího vzduchu je zablokován.	Odstraňte veškeré nečistoty ze štěrbin ve skříni, z krytu ventilátoru a ze vzduchových kanálů.
	Vadná zapalovací svíčka.	Nainstalujte zapalovací svíčku a chladicí žebra originálního typu na motor.
Stroj abnormálně vibruje.	Řezací sestava je uvolněná.	Utáhněte čepel.
	Řezací sestava je nevyvážená.	Vyvažte čepel.